



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Slovník pojmů a techniky

HZS MSK a OKD, HBZS, a.s.



r. 2011 - 2012

Tento dokument vznikl na základě spolupráce záchranářů OKD, HBZS, a.s. a HZS MSK v rámci projektu „Komplexní vzdělávací program pro pracovníky báňské záchranné služby“ (č. CZ.1.04/1.1.02/35.00672). Představuje základní informace o používané technice, výkladových pojmech a zkratkách obou subjektů. V rámci zařazení OKD, HBZS, a.s. do systému IZS MSK a ČR je možný zásah báňské záchranné služby při specifických nehodách a nehodách velkého rozsahu ve spolupráci HZS MSK a ČR. Tyto stručné informace mohou pomoci báňským záchranářům a příslušníkům HZS orientovat se při komunikaci, používání techniky a prostředků při společném zásahu u likvidace nehody.

Operační a informační středisko

Počátkem prosince 2010 došlo k ukončení provozu KOPIS CTV Ostrava a sektorových operačních středisek Jih a Západ ve Frýdku-Místku, resp. v Bruntále a byl spuštěn provoz jediného operačního a informačního střediska (KOPIS) v Moravskoslezském kraji.

Operační a informační středisko (OPIS) je umístěno v budově Integrovaného bezpečnostního centra Moravskoslezského kraje (IBC) v Ostravě a zabezpečuje plnění úkolů z oblasti příjmu tísňového volání, operačního řízení a dalších činností a úkolů s tím souvisejících.



Operační a informační středisko

Bojový řád jednotek požární ochrany je vydáván formou Pokynu GŘ HZS ČR (Pokyn č.40/2001 ve znění Pokynu č.61/2007)

Formou metodických listů řazených do 9 oblastí stanovuje postupy a zásady pro jednotlivé činnosti v rámci operačního řízení.

Skupiny metodických listů:

Obecné zásady, Nebezpečí, Řízení, Požární zásah, Součinnost, Technický zásah, Názvosloví, Nebezpečné látky, Dopravní nehody

Integrovaným záchranným systémem (IZS) se rozumí koordinovaný postup složek IZS:

- při přípravě na mimořádné události a
- při provádění záchranných a likvidačních prací dvěma nebo více složkami IZS.

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou:

- operační a informační střediska IZS,

Operační a informační středisko GŘ HZS ČR je rovněž

- celostátním operačním a informačním střediskem IZS
- Národním střediskem pro řešení katastrof.

Základní složky IZS:

- Hasičský záchranný sbor ČR a
- jednotky PO zařazené do plošného pokrytí,
- zdravotnická záchranná služba a
- Policie České republiky.

Ostatní složky IZS:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory,
- **ostatní záchranné sbory,**
- orgány ochrany veřejného zdraví,
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby,
- zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů

Stanovení velitele zásahu IZS na místě zásahu určuje zákon č.239/2001 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - § 19 :

„Pokud zvláštní předpis nestanoví jinak, je velitelem zásahu velitel jednotky požární ochrany nebo příslušný funkcionář HZS s právem přednostního velení“.

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR Moravskoslezského kraje Hasičská stanice Ostrava Zábřeh



Hasičská stanice Ostrava Zábřeh

C A S 2 0 – M-B Eonic 4x2

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA o jmenovitém výkonu 2 000 l / 1 min.

CAS 20 – M-B Eonic se svojí koncepcí řadí mezi cisterny pro zásah vodou nebo pěnou. Je to speciální vozidlo určené pro provoz na pozemních komunikacích, lesních cestách a v terénu. Automobil je postaven na dvounápravovém podvozku M-B Eonic 1833 LL 4x2 a je vybaven odstředivým čerpadlem THT TO 3000, vodní nádrží o objemu 2 700 l a nádrží na pěnidlo o objemu 200 l. Vozidlo je určeno pro přepravu šestičlenné posádky.

Parametry vozidla:

Délka (i s navijákem): **8 350 mm**

Výška : **3 150 mm**

Šířka : **2 550 mm**

Celková hmotnost: **18 000 kg**

Čerpací zařízení:

Jmenovitá sací výška **3 m**

Jmenovitý průtok – nízkotlak **2 000 l/min.**

Jmenovitý průtok – vysokotlak **250 l/min.**

Jmenovitý manometrický tlak – vysokotlak **4,0 MPa**

Ostatní:

Průtokový naviják délky 60 m s AWG proudnicí.

Generátor el. proudu **ROSENBAUER RS 14** o výkonu 13,6 kVA a napětí 230/400 V.

Pneumatický osvětlovací stožár **TEKLITE TF 340 ENT/3** s výškou 5 m s 4 x 500 W/230 V reflektory.

Lanový naviják **ROTZLER TREIBMATIC TR030** s délkou lana 60 m a s tažnou silou 5 t.

Kamerová sestava **WAECO**.

Zadní náprava s uzávěrkou diferenciálu a podmetacími řetězy.

Motor je vznětový, čtyřdobý, přepínaný s chlazením plnicího vzduchu. Motor splňuje EURO 5.

Převodovka je vybavena dvěma pomocnými pohony, jeden pomocný pohon je pro pohon vodního čerpadla, druhý pomocný pohon je pro hydraulický vyprošťovací naviják. V zadní části podvozku je namontováno tažné zařízení typ 1S40V pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs nájezdovou brzdou 3 500 kg.



C A S 2 0 – M-B Econic 4x2

2 sady oděvů **HIKO** pro práci na vodě, záchranné vesty **SAFEQUIP**

Záchranné saně **RS 5**

4 ks **OPCHO 90 PO**

Hasící zádový vak **ERMAK 20** (objem 18 l)

Bílá sorpční rohož a had na ropné látky a růžová sorpční rohož a had na chemikálie.

Rozbrušovací agregát s kotoučem s diamantovými zrny, 2 ks kotouči na ocel, 1 ks na beton a 1 ks katastrofic

Celkem 520 metrů hadic - 10 x C52, 5 x C42, 6 x B75, 4 x D25, 1 x C52 rychlý zásah, 1 x D25 60 m vysokotlak

Přetlakový ventilátor **MT 236**

- hmotnost je 45 kg

- průtok vzduchu je 43 000 m³ / 1hod.

- úhel sklonu nastavitelný od 10° do 20°

- použití 2 – 6 m od otvoru při úhlu 10°

- poměr vstupní otvor k výstupnímu je nejlépe 1:1 nebo 1:2

Ponorné čerpadlo **NAUTILUS 230 V**

- vysává až do 4 mm výšky hladiny vody, výkon 1,49 kW, příkon 2,07 kVA,

- velikost zrn 8 mm, při tlaku 1 bar / 510 l, při tlaku 0 bar / 710 l, váha 21 kg.

Plovoucí čerpadlo **NIAGARA**

- Výkon při tlaku 0,2 MPa je 400 l/1 min., max.výkon je 1 200 l/1min.

- celková hmotnost je 30 kg

Lanový přenosný naviják **MULTI KBF 1000**

- hmotnost navijáku bez lana a motoru je 30 kg
- maximální tažná síla je 1000 kg, při použití kladek max. 3 t
- lano 6 mm délky 80 m, rychlost navíjení je 25 m / sec.

Zvedací vaky **RUBENA**

- 5 ks (**2,8 t, 5,7 t, 9,6 t, 20,2 t, 31,4 t**)
- vkládací výška je cca 3 cm

HVZ HOLMATRO CORE

- | | |
|--|---|
| Otvírač dveří HDO 100 | - 6,6 kg, max. délka rozt. 130 mm, síla 10 t |
| Přímočarý rozpínací válec XR 4360 C | - 13,4 kg, max. síla rozt. 10 t, délka rozt. 1275 mm |
| Nůžky CU 4050 C | - 17,4 kg, rozevření 181 mm, síla stříhu 95 t |
| Mini nůžky CU 4007 C | - 3,8 kg, rozevření čelistí 55 mm, síla stříhu 22,4 t |
| Rozpínák SP 4241 C | - 18,3 kg, roztažení 686 mm, max rozt.síly 7,4 t,
max. síla stlačení 6,4 t |
| Prahová opěrka HRS 22 NCT | - 14,9 kg, max. zatížení 22,4 t |
- 4 ks hadice CORE (2 x oranžová 10 m a 2 x modrá 5 m)

C A S 3 0 POS 112 – TATRA T815-7 6x6.1

CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STRÍKAČKA o jmenovitém výkonu 3 000 l / 1 min.

CAS 30 – T815-7 6x6.1 se svojí koncepcí řadí mezi cisterny pro zásah vodou nebo pěnou. Je to speciální vozidlo určené pro provoz na pozemních komunikacích, lesních cestách a v terénu.

Automobil je postaven na třínápravovém podvozku T815-731R32/411 a je vybaven odstředivým čerpadlem THT TO 3000, vodní nádrží o objemu 9 000 l a nádrží na pěnídlo o objemu 540 l. Kabina je 1 + 3. Délka vysokotlaké hadice 60 m, proudnice AWG. Vozidlo je uzpůsobeno k překonávání vodních toků a zaplavených komunikací s výškou hladiny včetně vodní vlny max. 1 200 mm. Případné vniknutí vody do kabiny neohrožuje provozuschopnost vozidla (**umístění technických prostředků začíná již ve výšce 500 mm !!**)

Parametry vozidla:

Délka (i s navijákem): **9 380 mm**

Výška : **2 850 mm**

Šířka : **2 550 mm**

Celková hmotnost: **25 000 kg**

Čerpací zařízení:

Jmenovitá sací výška **3 m**

Jmenovitý průtok – nízkotlak **3 000 l/min.**

Jmenovitý průtok – vysokotlak **250 l/min.**

Jmenovitý manometrický tlak – vysokotlak **4,0 MPa**

Ostatní:

Střešní lafetová proudnice **STINGER**

Lanový naviják **RAMSEY RE 12 000** (délka lana 30,5 m a max. tažná síla 5,3 tuny) 13-ti trysková asanační lišta

MOTOR

Typ TATRA T3D-928-30 EURO V

Počet válců 8

Vrtání/Zdvih 120/140 mm

Zdvihový objem 12 667 cm³

Čistý výkon 325 kW / 1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment 2 100 Nm / 1 100 - 1 200 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

SPOJKA

Typ TATRA MFZ 1 x 430, jednolamelová.

PŘEVODOVÝ AGREGÁT

Převodovka

Typ TATRA 14TS 210T synchronizovaná

počet stupňů vpřed 14

vzad 2

Přídavná převodovka

Typ TATRA 2.30 TRS 2,91 (1,24) sestupná, dvoustupňová, zvyšuje počet převodových stupňů v převodovce.

Poloautomatické řazení převodových stupňů s možností volby režimu řazení

POMOCNÉ POHONY

Podle options.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, uzávěrka osového diferenciálu.

Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané zadní, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu.

Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

Levostranné, dvouokruhové, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy provozní s ABS a AZR, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

Pneumatiky 14,00 R20

Disky 20-10.00 V

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, střední, sklopná, topná a klimatizační jednotka, nezávislé naftové topení. Počet sedadel 2 - 4.

NÁDRŽ PALIVA

2 x 220 litrů + 67 litrů AD Blue

Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka 2 550 mm

Rozchod kol: předních 2 044 mm

zadních 2 044 mm

Světlá výška 420 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla 10 570 kg

Podíl na přední nápravu 6 120 kg

Podíl na zadní nápravy 2 x 2 225 kg

Užitečné zatížení 15 430 kg

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 26 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 8 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravy 2 x 9 000 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě 24 V

Akumulátor 2x12V 170 Ah

Alternátor 28 V/55-80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 26 000 kg 99,9 %

Max. rychlost 100 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení $21,0 \pm 1,0$ m



C A S 3 0 POS 112 – TATRA T815-7 6 x 6.1

KOMBINOVANÉ HASÍČÍ AUTOMOBILY NA ÚZEMÍ MSK

K H A 2 0 – S2Z TATRA T815 Terrno 6×6 (HS Nošovice)

KOMBINOVANÝ HASÍČÍ AUTOMOBIL o jmenovitém výkonu 2 000 l / 1 min.

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu. Objemy nádrží voda/pěnidlo jsou v poměru 6 000/3 000 litrů.

Dvě nádoby v přední části nástavby obsahují každá po 250 kg prášku.

Přední část nástavby – práškové hasící zařízení se dvěma zásobníky umístěnými vedle sebe.

Ve spodní části pravé přední skříň je naviják se 40 metrů dlouhou hadicí a pistolovou proudnicí, schopnou dodat 3 kg prášku za sekundu.

Takticko-technická data T 815 Terrno 6×6

Podvozek :

Typ: T 815 – 231R25 28.325.6×6.2/371

Soupavost při 28,5 t : 100 %

Max. rychlost: 120 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení: 18,4 ± 0,5 m

Motor :

Typ: TATRA T3D-928–31 EURO V

Počet válců: 8

Zdvihový objem: 12 667 cm³

Výkon: 325 kW / 1 800 min⁻¹

Točivý moment: 2 100 Nm / 1 100 min⁻¹

Rozměry :

Výška: 3 150 mm

Šířka: 2 550 mm

Rozchod kol předních/zadních: 3 700/1 320 mm

Světlá výška: 300 mm

Délka: 8 590 mm

Hmotnost : 28 500 kg

Účelová nástavba :

Voda / pěnidlo, prášek: 6 000 / 3 000 litrů, 500 kg

Čerpací zařízení :

Typ: THT TO 3000

Nízkotlak :

Jmenovitý průtok: 2 000 litrů/min - 1

Jmenovitý tlak: 1 MPa

Jmenovitá sací výška: 3 metry

Vysokotlak :

Jmenovitý průtok: 250 litrů/min - 1

Jmenovitý tlak: 4 MPa

Průtokový naviják :

Tvarově stálá hadice: DN 25, 60 m + pistolová proudnice

Jmenovitý průtok: 200 litrů/min - 1

Práškové hasící zařízení :

Typ hasiva: ABC

Objem: 2×250 kg

Délka hadice: 40 m

Průměr hadice: 25 mm

Dostřik: 6 m

Dodávka pistol. proudnicí: 3 kg/sec

K H A 3 2 –TATRA T 815 6×6**Základní technické údaje:**

Podvozek: Tatra T-815-PR 2

Rozměry: délka: 8 510 mm

šířka: 2 500 mm

výška: 3 500 mm

Hmotnost: pohotovostní: 12 950 kg

užitečný náklad: 9 440 kg

celková hmotnost: 22 390 kg

Nástavba: Rosenbauer 3/3/2 prášek: 3 000 kg

pěnidlo: 3 000 l

voda: 1 900 l

práškové hasící zařízení TOTAL PLA 3000

láhve s dusíkem 6 x 50 litrů, plnicí tlak 15 MPa

Výkon otoč.proudnice: voda 1 600 l/min

pěna 8 m³/min (RM 16)

prášek 40 kg/s

Výkon ruční práškové proudnice : 5 kg/s 2 ks proudnic

Čerpadlo: kombinované, typ 65000 výkon při tlaku 0,8 MPa 2 000 l/min HS 1 3 200 l/min

Rosenbauer výkon vysokotlak.čerpadla při tlaku 4 MPa 300 l/min HS 2 2400 l/min

Ve výbavě vozu: 3 ks IZOTEMP

Pro ruční proudnice 4 x hadice na prášek 30 m / 42 mm

2 x vysokotlak 60 m hadice



K H A 2 0 – S2Z TATRA T 815 Terrno 6×6



K H A 3 2 –TATRA T 815 6×6

A C 6 0 // 3 – TEREX DEMAG POS 302

AUTOMOBILOVÝ JEŘÁB

Zařízení je součástí specializované soupravy na havarovaná a nepojízdná letadla pro Hasičskou a záchrannou službu letiště Ostrava. Jeřáb má nosnost 60 tun, délku teleskopického výložníku 40 m a maximální vyložení 37 metrů (bez nástavce). Minimální vyložení je pak 3 m. Ocelové lano o průměru 16 mm je dlouhé 180 metrů. Výložník se skládá ze čtyř teleskopických sekcí a dovoluje jejich vysouvání/zasouvání i při zátěži. Kabina je dvoulístná se zvýšenou tvrdostí čelního skla. Kabina obsluhy je naklonitelná v rozsahu 0 – 20°.

Podvozek je šestikolový se všemi nápravami hnanými a všemi řiditelnými. Každá disponuje uzávěrkou diferenciálu. Při rychlosti nad 40 km/h zatáčí pouze přední kola, při nižší pak přední a zadní. Ve speciálním režimu pak lze zapojit i řízení prostřední nápravy. Celý systém také umožňuje natočení všech kol stejným směrem (nezávislé řízení druhé a třetí nápravy), tzn. je možný částečný pohyb bokem (tzv. krabí chod). Samotný podvozek je dlouhý 9 300 mm, celé vozidlo včetně teleskopu pak 11,625 mm. Plně vysunuté boční podpěry ve tvaru H vytváří podpěrnou bázi až 7 230 × 6 300 mm (d x š). Průjezdni výška je 3 900 mm. Celé vozidlo pak váží 36 tun, v závislosti na vybavení se tato hodnota může zvýšit až na 43 tun. Pro účely hasičských sborů je pak jeřáb nadstandardně vybaven vyprošťovacím navijákem s tažnou silou 20 tun v zadní části vozu.

Parametry vozidla:

Délka : **11 625 mm**

Výška : **4 100 mm**

Šířka : **2 550 mm**

Celková hmotnost: **36 000 kg**

Motor a převodovka

Typ: Daimler Chrysler OM 501 LA, vodou chlazený

Výkon: 260 kW/353 HP při 1 800 ot./min.

Krouticí moment: 1 730 Nm při 1 080 ot./min.

Převodovka: Automatická, dvanáctistupňová, ZF AS Tronic

Podvozek

Pohon: 6×6×6 (kol x hnaných x řízených)

Nápravy: S planetovým převodem, každá s uzávěrkou diferenciálu

Odpružení: Hydropneumatické, hydraulická aretace z obou kabin, automatická i manuální regulace výšky

Řízení: Dvouokruhové s hydraulickým posilovačem, na základě rychlosti vozidla se k řízení přidává i třetí náprava. Druhá a třetí náprava řiditelná nezávisle. Krabí chod.

Brzdy: Provozní bubnové na všech nápravách, parkovací pomocí pružin na druhé a třetí nápravě,

ABS, elektrický retardér

Jeřáb:

Pohon: Motorem podvozku

Pohyby: Možno provádět 4 pohyby současně, brzdící ventil při pohybech dolů

Hydr. olej: 585 litrů, chlazený

Kabina: Naklonitelná v rozsahu 0 – 20°



A C 6 0 // 3 – TEREX DEMAG POS 302

AŽ 30 Camiva M. Eonic

Vozidlo – automobilový jeřáb je určené pro záchranu osob, zvířat a materiálu z výšek, s možností hašení z koše pomocí lafetové proudnice

- dostupná výška 30 m
- max. počet v koši 3 osoby (270 kg)
- max. 8 osob na sadě (2 osoby na každém dílu)
- 1 osoba v koši při použití lafetové proudnice
- nosítka v koši max. zatížení 90 kg
- záchranná nafukovací seskoková matrace SP 23 (4,5 m x 4,5 m x 2,3 m), univerzální trhací hák s příslušenstvím, elektrocentrála 4 kW



AŽ 30 Camiva M. Eonic

PAD POS 316 MB Sprinter

POJÍZDNÁ AUTOMOBILOVÁ DÍLNA

Automobil je využíván jako asistenční technika při výjezdech vyprošťovacího automobilu **MB Bison** a **Terex-Demag AC 60/3** především mimo území města Ostravy. Vozidlo primárně slouží k přepravě vybavení, potřebného pro technické práce na vyprošťovaných kamionech, kterými se usnadní činnost jeřábu nebo vyprošťovacího automobilu. Jedná se například o vyblokování brzdových válců, o provizorní opravu vzduchových tlakových hadic, dofoukání vzduchu do brzdové soustavy, doplnění oleje apod. Samozřejmostí je možná asistence při poruše jeřábu (např. defekt – transport poškozeného kola). V automobilu najdeme i elektrocentrálu a stativy pro reflektory, umožňující nasvětlení místa zásahu. K výše uvedeným činnostem slouží například kompresor, nádoba s olejem, startovací vozík, nabíječka akumulátorů, svařovací trafo, tlakovačka chladicího systému, svařovací souprava nebo i vzduchový utahovák na matice kol, který je v případě použití poháněn vzduchem z tlakových lahví. Samozřejmostí je pak drobný materiál a nářadí – ploché i očkové klíče, gola sady, kleště, sekáče, AKU vrtačka s vrtáky, průbojníky, pilníky apod. Nechybí ani sudy s Vapexem pro sanaci úniku nebezpečných látek. Pro pohodlnější činnost je ve vozidle uloženo i pojízdné montážní lehátko. Ve vybavení najdeme i dva pojízdné zvedáky. Na pracovním stole ve vozidle je uchycen držák pro svěrák nebo stolní vrtačku.

Vybavení vozidla:

- elektrocentrála, světla, stativy
- AKU vrtačka se sadou vrtáků
- sada klíčů – ploché, očkové, kombi

- sada pilníků, průbojníků, sekáčů, důlčků, sada závitníků
- nůžky na plech
- pilka na kov
- vzduchový utahovák, vzduchová hadice
- nástrčkový klíč
- sada na lepení defektu
- vapex
- montážní lehátko
- stolní vrtačka
- vzduchové láhve
- kompresor
- zvedáky, pojízdné zvedáky
- nádoba s olejem a nádoba pro zachycení úniku oleje
- kabelová očka, konektory, smršťovací bužírky, autopojistky, očka, pájecí očka
- tester AKB, startovací vozík, nabíječka
- hasák, momentový klíč
- magnetický podavač
- nýtovací kleště + nýty
- ofukovací pistole, redukční ventil
- tlakovačka chladicího systému
- kleště kombinované, štípací, špičky, siko, segerové
- vrtačka 220 V
- trafopájka
- svařovací láhve, hadice a manometry
- balení svařovacích elektrod, svářečská zástěra
- gola sady, imbus a křížové nástavce
- plastová konev
- drátěný kartáč
- sada šroubováků
- závitoměrky
- kabelová páskovačka
- hadicové spony
- šrouby, matice, šrouby brzdových válců
- mycí pasta
- posuvné měřidlo, svinovací metr
- AKU svítidla
- vytahováky zalomených šroubů
- tažná tyč
- ocelové lanko
- odmašťovač brzdových čelistí
- úhlová bruska
- plastová palička, kladiva, perlík
- zkoušečka trysek



PAD POS 316 MB Sprinter

V Y A POS 116 – MERCEDES-BENZ ACTROS 4154 AK

VYPROŠŤOVACÍ AUTOMOBIL EHW / 200 BISON

Jedná se o vyprošťovací automobil od rakouské firmy EMPL. Osmikolový podvozek Mercedes Benz Actros V8 je osazen hydraulickým jeřábem HIAB XS 800–9E s devítidílnou sadou a hydraulickým ramenem s transportní vidlicí (tzv. brýle) s výškou zdvihu 5 m a nosností 29 tun. Při maximálním vyložení 22 m uzvedne jeřáb 2 400 kg. Při minimálním vyložení 3,7 m je pak nosnost 18 000 kg.

Vyprošťovací automobil EH/W 200 BISON je speciální automobil na podvozku MERCEDES-BENZ ACTROS 4154 AK. Toto vozidlo je určeno především k vyprošťování havarovaných a poškozených vozidel a k uvolnění komunikací. Vzhledem ke konstrukčnímu řešení a vlastní hmotnosti je jeho využití všestranné. Od osobních, dodávkových a užitkových až po těžká nákladní vozidla, autobusy, tahače návěsů, přívěsy a návěsy. Jedná se o mobilní zdvihací zařízení, určené pro vyprošťovací práce hydraulickým nakládacím jeřábem do max. hmotnosti břemene 18 000 kg. Převážení břemen na vidlicovém zařízení hlavního ramene s maximální nosností 30 000 kg.

Rozměry vozidla:

Délka: 10 600 mm

Šířka: 2 550 mm

Výška: 4 000 mm

Hmotnosti vozidla:

provozní 33 230 kg

největší technický přípustná 44 000 kg

největší povolená 32 000 kg
hmotnost přípojného vozidla – brzděné 24 000 kg
hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného 750 kg
hmotnost soupravy 48 000 kg

Karoserie:

Počet míst k sezení 3 místa

Podvozek:

počet náprav / hnací 4 / 4

maximální výkon motoru 395 kW

maximální otáčky motoru 1 800 ot./min

zdvihový objem motoru 15 928 cm³

Výbava vozidla zahrnuje přední lanový naviják 4,5 t, na nástavbě pak 10 a 20 t, dálkové ovládání celé nástavby, kameru pro jízdu vzad, elektrocentrálu Honda 5,5 kVA, vyprošťovací hydraulické nářadí se dvěma navijáky, pneumatické zvedací vaky, osvětlovací stožár 4×500W a další nářadí, pomůcky, vázací prostředky a hasící přístroje.

Zvedací vaky:

TECHNICKÁ DATA HIAB 800 E – 9

Max. vyložení: 22,4 m

Teleskopický vysuv: 17,8 m

Výška zdvihu nad podstavec jeřábu: 25,1 m

Šířka maximálně vysunutých podpěr: 9 m

Vyložení / nosnost 3,7 m / 18 000 kg; 22,2 m / 2 400 kg



V Y A POS 116 – MERCEDES-BENZ ACTROS 4154 AK

CAS 27 Dennis Rapiér 4x2

Vozidlo je určeno pro hašení požárů, technické zásahy (otevírání bytů, vyprošťování z výtahů), dopravní nehody, zásahy na nebezpečné látky

- 1 800 l vody
- 100 l pěnidla
- elektrocentrála, osvětlení, přetlaková ventilace, plovoucí čerpadlo, motorová a rozbrušovací pila, vyprošťovací hydraulické zařízení, zvedací vaky, přenosné žebříky, protichemické oděvy, ženíjní nářadí, zdravotnické vybavení, hasební prostředky, lezecké vybavení, vzduchové dýchací přístroje, termokamera



CAS 27 Dennis Rapiér 4x2

Velmi důležitá je oblast zásahu s výskytem chemických látek. HZS je vybaven pro jakýkoliv zásah při úniku chemických látek nebo nehod při jejich transportu.

Rozdělení látek podle nebezpečí:

V předpisech jsou nebezpečné látky rozděleny do tříd. Třída ukazuje na primární nebezpečí látky na základě fyzikálních a chemických vlastností.

třída

- 1 = výbušné látky**
- 2 = stlačené, zkapalněné nebo pod tlakem rozpuštěné plyny**
- 3 = hořlavé kapaliny**
- 4 = hořlavé tuhé látky**
- 5 = látky působící vznětlivě, organické peroxidy**
- 6 = jedovaté látky, látky vyvolávající nákazu**
- 7 = radioaktivní látky**
- 8 = žíravé látky**
- 9 = jiné nebezpečné látky a předměty**

KEMLERŮV KÓD

Kemlerův kód = číslo nebezpečnosti = dvoumístná až třímístná kombinace čísel, která může v některých případech být doplněna znakem "X" **tzn. že látka v žádném případě nesmí přijít do styku s vodou !!!**

UN KÓD - v příloze "B" ADR jsou uvedeny seznamy NL s identifikačním číslem = UN KÓD, který je vždy čtyřmístný.

Silniční vozidla, která přepravují NL volně ložené, pod plachtou a v kontejnerech musí být označena na předním a zadním čele **obecnou varovnou tabulí** obdélníkového tvaru oranžové barvy o rozměrech 300 x 400 mm černě orámovanou (šířka orámování = 15 mm). Tabule se umísťuje na levé straně ve směru jízdy, dolní okraj nesmí být výše než 1,5 m nad vozovkou.

Cisternová vozidla o objemu větším než 30 000 l přepravující látky zvláště nebezpečné (vyjmenované v dodatku B.5 ADR) jsou označena **speciální varovnou tabulí**, viz. obecně varovná tabule, která je podélně rozdělena. V horní části zlomku je **KEMLERŮV KÓD** a ve spodní části identifikační číslo = **UN KÓD**.

Tyto tabulky musí být ještě na bočních stranách každé cisterny nebo cisternové komory. Cisternová vozidla se dále označují výstražnými značkami, které jsou umístěny po obou stranách cisterny a vzadu.

DIAMANT - Označování NL se provádí nálepkou ve tvaru kosočtverce, který je rozdělen na čtyři další čtvercová pole, která se od sebe odlišují barvou. V barevných polích jsou uvedeny číslice 0 až 4, přičemž platí, že čím vyšší číslo, tím vyšší nebezpečí charakterizují daná pole. Pro označování specifického nebezpečí (bílé pole) se nepoužívají číslice, ale symboly.

KÓD HAZCHEM

1 - VODNÍ PROUD 2 - VODNÍ MLHA 3 - PĚNA 4 - SUCHÁ HASIVA

System se používá ve Velké Británii a v databankách o nebezpečných látkách. Není určen na identifikaci látky, ale dává návod na vhodné hasivo, ochranu zasahujících a opatření ke snížení nebezpečí při úniku látky. HAZCHEM je tvořen jednou číslicí a skupinou písmen.

R - věty, S - věty

GRAFICKÉ SYMBOLY NEBEZPEČNOSTI

Grafické symboly nebezpečnosti jsou stanoveny přílohou č. 4 nařízení vlády č. 25/1999 Sb., kterým se stanoví postup hodnocení nebezpečnosti chemických látek a chemických přípravků, způsob jejich klasifikace, označování a vydává Seznam dosud klasifikovaných nebezpečných látek.

PÍSEMNÉ SYMBOLY NEBEZPEČNOSTI

Písemné symboly nebezpečnosti uvedené u grafických symbolů v předchozí části nejsou jejich součástí a mají následující význam

E	výbušný
O	oxidující
F+	extrémně hořlavý
F	vysoce hořlavý
T+	vysoce toxický
T	toxický
Xn	zdraví škodlivý
C	žravý
Xi	dráždivý
N	nebezpečný pro životní prostředí

R - věty

Standardní věty označující specifickou rizikovost (R - věty).

Přehled rizikových vět a jejich kombinací je uveden v příloze č. 5 nařízení vlády č. 25/1999 Sb. Pokyny k jejich přiřazování na základě vyhodnocení výsledků zkoušek látek nebo přípravků jsou uvedeny v příloze č. 2 téhož nařízení vlády. Pokyny pro přiřazování rizikových vět k nebezpečným přípravkům konvenční výpočtovou metodou jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 25/1999 Sb.

R – věty

- R 1** Výbušný v suchém stavu
- R 2** Nebezpečí výbuchu při úderu, tření, ohni nebo působením jiných zdrojů zapálení
- R 3** Velké nebezpečí výbuchu při úderu, tření, ohni nebo působením jiných zdrojů zapálení
- R 4** Vytváří vysoce výbušné kovové sloučeniny
- R 5** Zahřívání může způsobit výbuch
- R 6** Výbušný za přístupu i bez přístupu vzduchu
- R 7** Může způsobit požár
- R 8** Dotek s hořlavým materiálem může způsobit požár
- R 9** Výbušný při smíchání s hořlavým materiálem
- R 10** Hořlavý
- R 11** Vysoce hořlavý
- R 12** Extrémně hořlavý
- R 14** Prudce reaguje s vodou
- R 15** Při styku s vodou uvolňuje extrémně hořlavé plyny
- R 16** Výbušný při smíchání s oxidačními látkami
- R 17** Samovznětlivý na vzduchu
- R 18** Při používání může vytvářet hořlavé nebo výbušné směsi par se vzduchem
- R 19** Může vytvářet výbušné peroxidy
- R 20** Zdraví škodlivý při vdechování
- R 21** Zdraví škodlivý při styku s kůží
- R 22** Zdraví škodlivý při požití

S - věty

Standardní pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými látkami a přípravky (S - věty).

S - věty se přiřazují podle pravidel pro klasifikaci látek a přípravků stanovených v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 25/1999 Sb. Závazné znění S - vět a jejich kombinací je stanoveno přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 25/1999 Sb. Uvádí-li se na označení látky kombinovaná věta S - věta, považuje se za jednu větu. K popisu bezpečného nakládání se použijí nejvýše čtyři S - věty.

- R 23 Toxický při vdechování
- R 24 Toxický při styku s kůží
- R 25 Toxický při požití
- R 26 Vysoce toxický při vdechování
- R 27 Vysoce toxický při styku s kůží
- R 28 Vysoce toxický při požití
- R 29 Uvolňuje toxický plyn při styku s vodou
- R 30 Při používání se může stát vysoce hořlavým
- R 31 Uvolňuje toxický plyn při styku s kyselinami
- R 32 Uvolňuje vysoce toxický plyn při styku s kyselinami
- R 33 Nebezpečí kumulativních účinků
- R 34 Způsobuje poleptání
- R 35 Způsobuje těžké poleptání
- R 36 Dráždí oči
- R 37 Dráždí dýchací cesty
- R 39 Nebezpečí velmi vážných nevratných účinků
- R 40 Možné nebezpečí nevratných účinků
- R 41 Nebezpečí vážného poškození očí
- R 42 Může vyvolat senzibilizaci při vdechování
- R 43 Může vyvolat senzibilizaci při styku s kůží
- R 44 Nebezpečí výbuchu při zahřátí v uzavřeném obalu
- R 45 Může vyvolat rakovinu
- R 46 Může vyvolat poškození dědičných vlastností
- R 48 Při dlouhodobé expozici nebezpečí vážného poškození zdraví
- R 49 Může vyvolat rakovinu při vdechování
- R 50 Vysoce toxický pro vodní organismy
- R 51 Toxický pro vodní organismy
- R 52 Škodlivý pro vodní organismy
- R 53 Může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
- R 54 Toxický pro rostliny
- R 55 Toxický pro zvířata
- R 56 Toxický pro půdní organismy
- R 57 Toxický pro včely
- R 58 Může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky v životním prostředí
- R 59 Nebezpečný pro ozónovou vrstvu
- R 60 Může poškodit reprodukční schopnost
- R 61 Může poškodit plod v těle matky
- R 62 Možné nebezpečí poškození reprodukční schopnosti
- R 63 Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky
- R 64 Může poškodit kojence prostřednictvím mateřského mléka
- R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

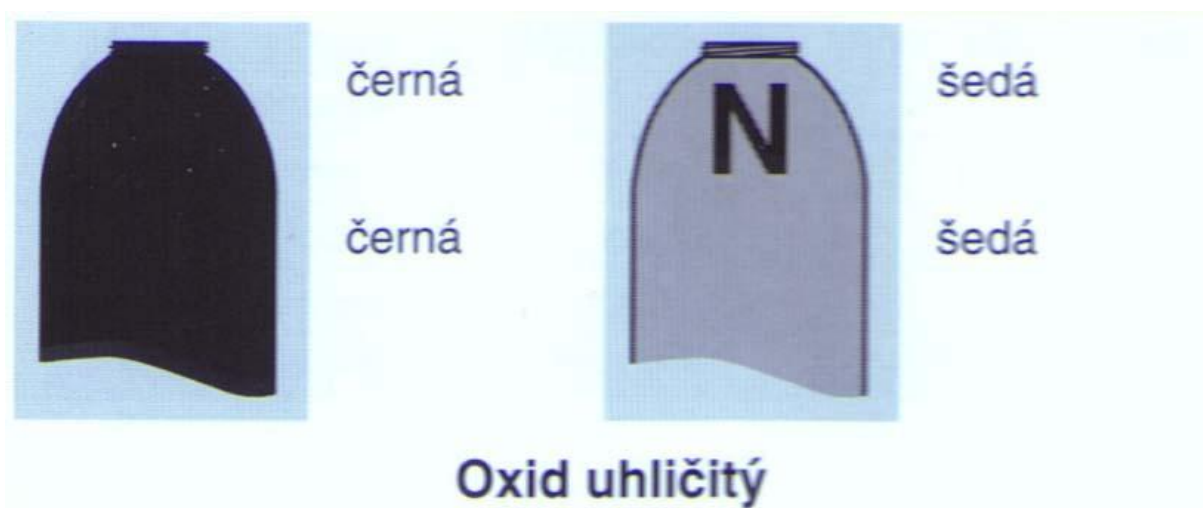
S – věty

- S 1 Uchovávejte pod uzamčením
- S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí
- S 3 Uchovávejte v chladnu
- S 4 Uchovávejte mimo obytné objekty
- S 5 Uchovávejte pod ... (příslušnou kapalinu specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 6 Uchovávejte pod ... (inertní plyn specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 7 Uchovávejte obal těsně uzavřený
- S 8 Uchovávejte obal suchý
- S 9 Uchovávejte obal na dobře větraném místě
- S 12 Neuchovávejte obal těsně uzavřený
- S 13 Uchovávejte odděleně od potravin, nápojů a krmiv
- S 14 Uchovávejte odděleně od (vzájemně se vylučující látky uvede výrobce, dovozce a distributor)
- S 15 Chraňte před teplem
- S 16 Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení - zákaz kouření
- S 17 Uchovávejte mimo dosah hořlavých materiálů
- S 18 Zacházejte s obalem opatrně a opatrně jej otevírejte
- S 20 Nejezte a nepijte při používání
- S 21 Nekuřte při používání
- S 22 Nevdechujte prach
- S 23 Nevdechujte plyny /dýmy /páry /aerosol (příslušný výraz specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 24 Zamezte styku s kůží
- S 25 Zamezte styku s očima
- S 26 Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc
- S 27 Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení
- S 28 Při styku s kůží okamžitě omyjte velkým množstvím ... (vhodnou kapalinu specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 29 Nevylévejte do kanalizace
- S 30 K tomuto výrobku nikdy nepřidávejte vodu
- S 33 Proveďte preventivní opatření proti výbojům statické elektřiny
- S 35 Tento materiál a jeho obal musí být zneškodněn bezpečným způsobem
- S 36 Používejte vhodný ochranný oděv
- S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice
- S 39 Používejte osobní ochranné prostředky pro oči a obličej
- S 40 Podlahy a předměty znečištěné tímto materiálem čistěte (specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 41 V případě požáru nebo výbuchu nevdechujte dým
- S 42 Při fumigaci nebo rozprašování používejte vhodný ochranný prostředek k ochraně dýchacích orgánů (specifikaci uvede výrobce, dovozce a distributor)
- S 43 V případě požáru použijte ... (uved'te zde konkrétní typ hasicího zařízení. Pokud zvyšuje riziko voda, připojte "Nikdy nepoužívat vodu")

- S 45 V případě úrazu nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc (je-li možno, ukažte toto označení)
- S 46 Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení
- S 47 Uchovávejte při teplotě nepřesahující ...°C (specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 48 Uchovávejte ve zvlhčeném stavu ... (vhodnou látku specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 49 Uchovávejte pouze v původním stavu
- S 50 Nesměšujte s ... (specifikuje výrobce, dovozce a distributor)
- S 51 Používejte pouze v dobře větraných prostorách
- S 52 Nedoporučuje se pro použití v interiéru na velké plochy
- S 53 Zamezte expozici - před použitím si obzarejte speciální instrukce
- S 56 Zneškodněte tento materiál a jeho obal ve sběrném místě zvláštních nebo nebezpečných odpadů
- S 57 Použijte vhodný obal k zamezení kontaminace životního prostředí
- S 59 Informujte se u výrobce nebo dodavatele o regeneraci nebo recyklaci
- S 60 Tento materiál nebo jeho obal musí být zneškodněn jako nebezpečný odpad
- S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy
- S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

BAREVNÉ ZNAČENÍ TLAKOVÝCH LÁHVÍ

Zavedení evropské normy ČSN EN 1089-3 Láhve na přepravu plynů - Označování láhví (např.):





modrá

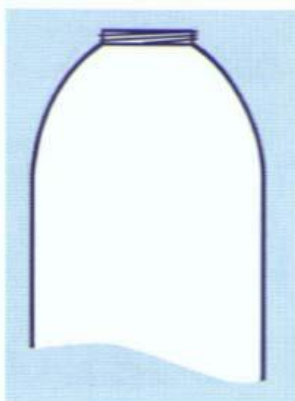
modrá



bílá

modrá
(šedá)

Kyslík



bílá

bílá



kaštanová

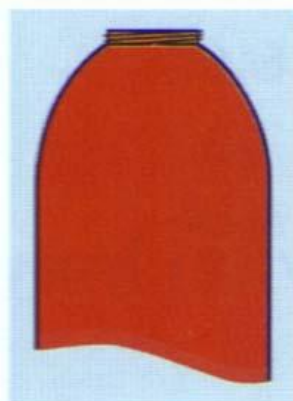
kaštanová
(bílá,
šedá)

Acetylen



červená

červená



červená

červená

Vodík



Chemický automobil malý



Chemický kontejner

Vybavení kontejneru
armatury
čerpadla
dekontaminace a ochranné obleky
elektroinstalace
hadice
nejiskřící a jiné nářadí
ostatní
sorbenty
těsnící prostředky
vytýčovací prostředky
záchytné nádoby
zemnění



Chemický automobil velký

Předkládám stručný přehled hydraulické vyprošťovací techniky používané HZS. Toto zařízení je uskladněno v mobilních kontejnerech s další technikou.

H O L M A T R O C O R E **NŮŽKY**

**CU 3040 GP; CU 4050 C NCT II; CU 4055 C NCT II; CU 3031+ SMC 4006 C HMC
8 U HCC 100 U; MINI Nůžky; Stříhač kabelů**





HOLMATRO CORE ROZPÍNÁKY

SP 3280+; SP 3240+; HCT 3120+; HPS 60 AU; PW 3624



Hlavní báňská záchranná stanice Ostrava (dále jen HBZS)

(Služební Řád HBZS Ostrava – dále jen SŘ, Zásahový Řád – dále jen ZŘ)

Báňská záchranná služba je nedílnou součástí hornické činnosti. Její postavení i úkoly jsou stanoveny Horním zákonem, Vyhláškou Českého báňského úřadu o báňské záchranné službě a Služebním řádem schváleným Českým báňským úřadem.

Rozhodnutím Českého báňského úřadu čj. 4505/05 ze dne 29. 12. 2005, zajišťuje HBZS úkoly ve smyslu ustanovení § 6 vyhlášky o BZS při provádění hornické činnosti s platností od 1. 5. 2006, dále ve znění Rozhodnutí Českého báňského úřadu čj. 153/06, čj. 665/06 a 806/06, na celém území České republiky (s výjimkou Dolu Centrum, Dolu Kohinoor, Dolu Marie, Dolu Richard v Litoměřicích, Dolu Bratrství a Dolu Svornost v Jáchymově).

HBZS Ostrava plní funkci ZBZS na lokalitách, kde příslušný obvodní báňský úřad (dále jen „OBÚ“) vydal organizaci souhlas s upuštěním od zřízení ZBZS.

Poskytuje rychlou lékařskou pomoc na vyžádání, včetně zásahů v podzemí všem dolům v ostravsko–karvinském revíru (dále jen „OKR“) a organizacím mimo OKR, se kterými se takto smluvně zavázala.

Poskytuje rychlou lékařskou pomoc v rámci Integrovaného záchranného systému Moravskoslezského kraje (dále jen „IZS MSK“) podle obecně závazné vyhlášky, kterou je vydán poplachový plán kraje.

Úkolem HBZS je provádět práce a rychle a účinné zásahy zaměřené k:

- záchraně lidských životů a majetku při haváriích, včetně poskytování první pomoci v podzemí;
- zdolávání závažných provozních nehod, kdy byly nebo by mohly být vážně ohroženy životy a zdraví osob nebo majetek, zejména důlních požárů, výbuchů plynů a uhelného prachu, důlní otřesů, průtrži hornin a plynů, erupci ropy a zemního plynu, závalů důlních děl, havárii nebo poruch na hlavních těžních zařízeních, průvalů vod a bahnin nebo kuřavky a poruchy ve větrání (dále jen „havárie“);
- odstraňování následků havárií.

Dále v rámci své územní působnosti:

- vykonává i jiné činnosti v nedýchatelném nebo zdraví škodlivém prostředí a další speciální rizikové práce, např. práce ve výšce a nad volnou hloubkou nebo pod vodní hladinou;
- spolupracuje s organizacemi při havarijní prevenci a zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu zejména tím, že provádí namátkově prohlídky jejich pracovišť a kontroly prostředků pro zdolávání havárií, popřípadě i školení a výcvik zaměstnanců;
- plní úkoly a povinnosti vyplývající pro ni z vyhlášky o BZS a ze zvláštních právních předpisů;
- poskytuje na vyžádání centra tísňového volání plánovanou pomoc v rámci IZS MSK podle Poplachového plánu MSK;

- zajišťuje stálou pohotovost báňských záchranářů na HBZS, včetně specialistů a potřebné techniky v rozsahu určeném tímto SŘ a pro tento účel zpracovala rozvrh nástupů báňských záchranářů do stálé pohotovostní služby na HBZS spojené s výcvikem a školením;
- zajišťuje lékařskou službu první pomoci, lékařský dohled nad báňskými záchranáři v pohotovostní službě, při výcviku a zvyšování fyzické připravenosti na HBZS a lékařský dohled při zásazích, u nichž to vyžaduje zásahový řád;
- školí a cvičí nové báňské záchranáře podle ustanovení přílohy č. 6 SŘ, popřípadě i jiné osoby podle osnov schválených ředitelem HBZS; o získané kvalifikaci vydává průkaz báňského záchranáře, popřípadě osvědčení;
- školí a cvičí členy báňských záchranných sborů podle ustanovení přílohy č. 6 SŘ;
- školí a cvičí i jiné osoby podle individuálních projektů schválených ředitelem HBZS;
- vysílá báňské záchranáře na ověření fyzické připravenosti podle ustanovení příslušné instrukce vydané ředitelem HBZS;
- zabezpečuje prostory a provozuje prostředky pro zvyšování a udržení fyzické zdatnosti báňských záchranářů;
- opravuje, kontroluje a zkouší sebezáchranné přístroje, dýchací přístroje a přístroje pro umělou plicní ventilaci (dále jen „oživovací přístroje“) a jejich příslušenství, kontrolní a zkušební přístroje a záchranářskou techniku; při tom postupuje podle metodiky vydané ředitelem HBZS;
- zabezpečuje zvláštní zkoušky sebezáchranných přístrojů, dýchacích přístrojů a oživovacích přístrojů a záchranářské techniky, potřebné k ověření jejich technických parametrů a provozní spolehlivosti v předpokládaných podmínkách, k objasnění okolností nehod spojených s jejich použitím nebo selháním, popřípadě i k jejich ověření v mimořádných podmínkách, obsah a náplň těchto zkoušek schvaluje ředitel HBZS;
- vede centrální evidenci provozovaných izolačních sebezáchranných přístrojů na základě ročních hlášení jednotlivých báňských záchranných stanic v obvodu působnosti HBZS Ostrava a hlášení ostatních báňských záchranných stanic;
- provozuje zkušebnu záchranářské techniky;
- vyjadřuje se ke služebním řadům ZBZS před jejich předložením ke schválení OBÚ;
- metodicky řídí a nejméně jednou za rok kontroluje činnost ZBZS;
- posuzuje záměr dispozičního řešení objektu nově zřizované ZBZS a její umístění a posuzuje zásadní změny stávajícího objektu;
- kontroluje v organizacích zařízení a prostředky sloužící havarijní prevenci;
- kontroluje plány zdolávání závažných provozních nehod (dále jen havarijní plán) v organizacích a na žádost organizace se účastní vypracování a ročních kontrol havarijních plánů;
- na základě rozhodnutí ředitele HBZS nebo na žádost organizace se zúčastňuje záchranářské akce prováděné ZBZS;
- provádí asanační práce, tj. práce na zvyšování bezpečnosti dolu, jako např. uzavírání a utěšňování důlních děl, stavba hrází a větracích zařízení, zmáhání, plenění, vyklizování a likvidace důlních děl;
- zabezpečuje dokumentaristiku určenou zejména k objasnění příčin havárií, popisu jejich následků a likvidace, dále k objasnění příčin závažných úrazů;

- určuje vybavování organizací indikačními a detekčními přístroji a sebezáchrannými, dýchacími a oživovacími přístroji včetně jejich příslušenství;
- školí a zkouší zaměstnance i jiných organizací určené pro výdej, údržbu a opravy detekčních a indikačních přístrojů pro kontrolu složek důlního ovzduší, zaměstnance určené pro školení uživatelů detekčních a indikačních přístrojů;
- dodává nebo zabezpečuje plynovým laboratorům referenční (cejchovní) plyny;
- zajišťuje rozборы odebraných vzorků důlních plynů metodou plynové chromatografie;
- sleduje a využívá poznatky výzkumu a vývoje v oboru báňského záchrannářství;
- vydává pro účely školení a havarijní prevence potřebné metodické pomůcky, učební a osvětové materiály a seznamuje báňské záchranáře s novými poznatky z oboru báňského záchrannářství;
- plní závazky vyplývající z mezistátních dohod o spolupráci a vzájemné pomoci v oblasti báňského záchrannářství;
- plní závazky vyplývající z platných smluvních vztahů;
- plní další úkoly, které ji uloží ČBÚ;
- zpracovává roční zprávu o své činnosti a tuto zašle ČBÚ a obvodním báňským úřadům

HBZS Ostrava je akciovou společností. Její organizační struktura je dána společenskou smlouvou HBZS, řídicími akty představenstva a ředitele HBZS, jež jsou v souladu se zněním vyhlášky o BZS.

Systém řízení je jednostupňový; činnosti vedoucího pohotovostních sborů a vedoucích jednotlivých útvarů řídí přímo ředitel HBZS působícím v obvodu působnosti HBZS.



Pohotovost báňských záchranářů na Hlavní báňské záchrané stanici v Ostravě - Radvanicích je zpravidla týdenní nepřetržitá služba spolu se sloužícím lékařem (dle čtvrtletního rozpisu služeb pro 17 vyškolených lékařů – záchranářů). Celkový počet osob v pohotovostní službě je 24. Posádka lékařského výjezdu – 2 záchranáři HBZS + lékař, 1 četa (5 záchranářů) HBZS, 2 x četa ZBZS z dolů OKD, a.s., mechanici dýchací techniky a řidiči výjezdových vozidel.



Výjezdová vozidla HBZS Ostrava

Výjezdové vozidlo Ford Tranzit F1

Účel použití:

- vyproštění lidí pomocí lezecké techniky
- havarijný zásah v nedýchatelném prostředí
- likvidace následků důlních otřesů a závalů, výbuchů plynů a uhelného prachu, zapálení metanu, důlních požárů, průvalů vod, tekoucích písků a bahnin, havárií hlavních těžních a větrných zařízení, apod.
- evakuace lidí z ohrožené oblasti
- poskytování první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole
- spolupráce se složkami IZS MSK

Osádka vozidla při havarijním zásahu:

- řidič vozidla – mechanik
- pětičlenná četa záchranářů

Vybavení vozidla:

Záchranářská technika:

- kompletní pracovní oděv v protišlehové úpravě
- hornická přilba
- důlní osobní svítidlo

Dýchací technika:

- pracovní dýchací přístroje BG 4 s náhradními kyslíkovými láhvemi
- sebezáchranný přístroj Dräger OXY K 50S

Měřicí technika a indikační technika:

- interferometr DI 2, DI 2C
- multifunkční detektor plynů
- detektor s příslušnými detekčními trubicemi

Zdravotnický materiál:

- oživovací přístroj s tlakovým kyslíkem
- rezervní kyslíková láhev k oživovacímu přístroji
- vana „Ferno“ skládací
- podtlaková nosítka
- podtlakové dlahy
- lékařský batoh
- lékárnička

Speciální vybavení – lezecká technika:

- vybavení lezeckou technikou pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou (do hloubky 400 m)
- základní hornické a zámečnické nářadí

Spojovací technika:

- záchranářský telefon s vedením do 500 m
- spojení s dispečinkem HBZS Ostrava pomocí mobilního telefonu

Výjezdové vozidlo Ford Tranzit F2

Účel použití:

- vyproštění lidí pomocí speciální vyprošťovací techniky
- havarijní zásah v nedýchatelném prostředí
- likvidace následků důlních otřesů a závalů, výbuchů plynů a uhelného prachu, zapálení metanu, důlních požárů, průvalů vod, tekoucích písků a bahnin, havárií hlavních těžních a větrných zařízení, apod.
- evakuace lidí z ohrožené oblasti

- poskytování první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole
- spolupráce se složkami IZS MSK

Osádka vozidla při havarijním zásahu:

- řidič vozidla – mechanik
- pětičlenná četa záchranářů

Vybavení vozidla:

Záchranářská technika:

- kompletní pracovní oděv v protišlehové úpravě
- hornická přilba
- důlní osobní svítidlo

Dýchací technika:

- pracovní dýchací přístroje BG 4 s náhradními kyslíkovými láhvemi
- sebezáchranný přístroj Dräger OXY K 50S

Měřicí technika a indikační technika:

- interferometr DI 2, DI 2C
- multifunkční detektor plynů
- detektor s příslušnými detekčními trubicemi

Zdravotnický materiál:

- oživovací přístroj s tlakovým kyslíkem
- rezervní kyslíková láhev k oživovacímu přístroji
- vana „Ferno“ skládací
- podtlaková nosítka
- podtlakové dlahy
- lékařský batoh
- lékárnička

Speciální vybavení – vyprošťovací technika:

- speciální zvedací vak Zumro s armaturami
- vzduchové kompozitní láhve 6 l
- vzduchová pila na dřevo a vzduchová pila na železo
- lanový zvedák
- souprava pro řezání plamenem

Spojovací technika:

- záchranářský telefon s vedením do 500 m
- spojení s dispečinkem HBZS Ostrava pomocí mobilního telefonu

Výjezdové vozidlo Ford Tranzit F3

Účel použití:

- havarijný zásah v nedýchatelném prostředí
- likvidace následků důlních otřesů a závalů, výbuchů plynů a uhelného prachu, zapálení metanu, důlních požárů, průvalů vod, tekoucích písků a bahnin, havárií hlavních těžních a větrných zařízení, apod
- evakuace lidí z ohrožené oblasti
- poskytování první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole
- spolupráce se složkami IZS MSK

Osádka vozidla při havarijním zásahu:

- řidič vozidla – zástupce velitele zásahu – velitel důlní základny
- pětičlenná četa záchranářů

Vybavení vozidla:

Záchranářská technika:

- kompletní pracovní oděv v protišlehové úpravě
- hornická přilba
- důlní osobní svítidlo

Dýchací technika:

- pracovní dýchací přístroje BG 4 s náhradními kyslíkovými láhvemi
- sebezáchranný přístroj Dräger OXY K 50S

Měřicí technika a indikační technika:

- interferometr DI 2, DI 2C
- multifunkční detektor plynů
- detektor s příslušnými detekčními trubicemi

Zdravotnický materiál:

- oživovací přístroj s tlakovým kyslíkem
- rezervní kyslíková láhev k oživovacímu přístroji
- vana „Ferno“ skládací
- podtlaková nosítka
- podtlakové dlahy
- lékařský batoh
- lékárnička

Speciální vybavení – hasičská technika:

- požární hadice „C“ 52 a „B“ 75
- rozdělovač „B 75/C 52“ s přechody
- proudnice spirálová, mlhová a kombinovaná

Spojovací technika:

- záchranářský telefon s vedením do 500 m
- spojení s dispečinkem HBZS Ostrava pomocí mobilního telefonu

Výjezdové vozidlo Škoda Fabia**Účel použití:**

- přesun velitele pohotovosti a pomocníka zásahu na místo havárie

Osádka vozidla při havarijním zásahu:

- řidič vozidla – velitel zásahu
- pomocník velitele zásahu

Vybavení vozidla:**Spojovací technika:**

- spojení s dispečinkem HBZS Ostrava pomocí mobilního telefonu



Škoda Fabia – velitel pohotovosti

Nejmenší jednotkou báňských záchranářů v zásahu je pětičlenná četa, pokud dále není stanoveno jinak. Do zásahu v dýchacích přístrojích nastupují báňští záchranáři nejméně v pětičlenné četě; tříčlenné čety mohou nastoupit do zásahu jen ve výjimečných případech na příkaz VZS a za podmínky, že pracoviště báňských záchranářů je snadno přístupné a se záložní četou je zajištěno trvale spojení.

Pro zásahy potápěčů tvoří četou:

- četař – potápěč,

- zástupce četaře – potápěč,
- 3 potápěči,
- mechanik s příslušnou kvalifikací,
- při zásazích, kde to požaduje ustanovení bodu SŘ HBZS Ostrava 6.3.4.5.1 také lékař.

Pro zásahy lezců tvoří četou:

- četař – lezec,
- zástupce četaře – lezec,
- 3 lezci, z toho 1 mechanik s příslušnou kvalifikací.
- 1 mechanik s příslušnou kvalifikací.

Dýchací technika:

- pracovní dýchací přístroj BG 4 (čtyř hodinový nebo dvouhodinový)
- pracovní dýchací přístroj BG 174 (čtyř hodinový nebo dvouhodinový)
- pracovní dýchací přístroj PSS 7 000
- sebezáchranný přístroj Dräger OXY K 50S
- důlní osobní svítidlo pro báňské záchranáře T 1005.01A M1



Pracovní dýchací přístroj Dräger BG 4



Pracovní dýchací přístroj Dräger PSS 7000



Pracovní dýchací přístroj Dräger BG 174



Sebezáchranný přístroj Dräger OXY K 50S



Důlní osobní svítidlo T 1005.01A M1

Výjezdové vozidlo SANITA W CRAFTER speciál (LV 1)

- Je nepostradatelnou složkou výjezdových jednotek pohotovosti OKD, HBZS, a.s.
- Nepřetržitá 24 hodinová pohotovostní služba k poskytování první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole i na povrchu dolů OKD, a.s.
- 17 lékařů sloužících pohotovostní službu na OKD, HBZS, a.s. dle rozpisu služeb, členové BZS
- 20 záchranářů-zdravotníků (sbor HBZS Ostrava), 6 mechaniků-řidičů
- Personální obsazení SANITY – 1 mechanik-řidič, 2 záchranáři-zdravotníci, 1 lékař
- Vybavení vozidla v souladu s příslušnou legislativou RLP

Základní technické vybavení SANITY

- Fárový oděv barevně odlišen (modro-červený) pro posádku SANITY, obuv, přilby, osobní ochranné pomůcky, sebezáchranné přístroje, důlní svítidla, měřicí a indikační technika, 3 x pracovní dýchací přístroj BG 4 pro možnost zásahu v nedýchatelném prostředí umístěné ve Fordu č. 3, mobilní telefon pro komunikaci s ČRS (dispečink HBZS Ostrava)

Zdravotnické vybavení SANITY

- Vybavení pro poskytnutí neodkladné první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole i na povrchu dolů OKD, a.s.
- Zdravotnické kufry s léky a obvazovým materiálem
- CPR, defibrilátor, Lifepac 12
- Odsávací zařízení (podtlaková pumpa)
- Oživovací přístroj s příslušenstvím
- Plicní ventilátor - Medumat
- Podtlaková nosítka – pevná vana s příslušenstvím, s možností transportu postiženého v podvěsu ve svislém důlním díle pomocí lezecké techniky nebo pod vrtulníkem
- Podtlakové dlahy (noha, ruka, krk)

Všeobecné informace

- Za 1 rok cca 250 výjezdů
- Výjezd SANITY zařazen do IZS MSK
- Spolupráce se složkami IZS MSK
- Pravidelné školení záchranářů-zdravotníků
- Doplnování zdravotnického materiálu dle trendu ve zdravotnictví



SANITA W CRAFTER speciál

Výjezdové vozidlo SANITA FORD speciál (LV 2)

- Je nepostradatelnou složkou výjezdových jednotek pohotovosti OKD, HBZS, a.s.
- Nepřetržitá 24 hodinová pohotovostní služba k poskytování první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole i na povrchu dolů OKD, a.s.
- 17 lékařů sloužících pohotovostní službu na OKD, HBZS, a.s. dle rozpisu služeb, členové BZS
- 20 záchranářů-zdravotníků (sbor HBZS Ostrava), 6 mechaniků-řidičů
- Personální obsazení SANITY – 1 mechanik-řidič, 2 záchranáři-zdravotníci, 1 lékař
- Vybavení vozidla v souladu s příslušnou legislativou RLP

Základní technické vybavení SANITY

- Fárový oděv barevně odlišen (modro-červený) pro posádku SANITY, obuv, přilby, osobní ochranné pomůcky, sebezáchranné přístroje, důlní svítidla, měřicí a indikační technika, 3 x pracovní dýchací přístroj BG 4 pro možnost zásahu v nedýchatelném prostředí umístěné ve Fordu č. 3, mobilní telefon pro komunikaci s ČRS (dispečink HBZS Ostrava)

Zdravotnické vybavení SANITY

- Vybavení pro poskytnutí neodkladné první pomoci při úrazech a náhlých onemocněních v dole i na povrchu dolů OKD, a.s.
- Zdravotnické kufry s léky a obvazovým materiálem
- CPR, defibrilátor, Lifepac 12
- Odsávací zařízení (podtlaková pumpa)
- Oživovací přístroj s příslušenstvím
- Plicní ventilátor - Medumat

- Podtlaková nosítka – pevná vana s příslušenstvím, s možností transportu postiženého v podvěsu ve svislém důlním díle pomocí lezecké techniky nebo pod vrtulníkem
- Podtlakové dlahy (noha, ruka, krk)

Všeobecné informace

- Za 1 rok cca 250 výjezdů
- Výjezd SANITY zařazen do IZS MSK
- Spolupráce se složkami IZS MSK
- Pravidelné školení záchranářů-zdravotníků
- Doplnování zdravotnického materiálu dle trendu ve zdravotnictví

Oddíl báňských záchranářů potápěčů na Hlavní báňské záchranné stanici v Ostravě je nedílnou součástí báňské záchranné služby a plní především úkoly při:

- záchraně lidí při nehodách způsobených vodou
- zdolávání následků důlních nehod způsobených vodou
- ohrožení lidí nebo majetku i mimo oblast důlního prostředí
- jako složka integrovaného záchranného systému
- plnění jiných úkolů při pracích pod hladinou

Výjezdové vozidlo potápěčů s dekompresní komorou

Účel použití:

- Zásahové vozidlo báňských záchranářů – potápěčů
- Možnost zásahu v terénu
- Vyprošťování uvízlých vozidel

Pracovní skupina:

Řidič – mechanik, velitel základny, četař, 4 záchranáři-potápěči

Technická data vozidla:

Typ vozidla: **MERCEDES UNIMOG**

Délka: 6 700 mm

Šířka: 2 430 mm

Výška: 3 320 mm

Počet míst k sezení: 7 osob

Pohotovostní hmotnost: 8 720 kg

Celková hmotnost: 12 500 kg

Připojení přívěsu: do 3 500 kg brzděný

Výkon motoru: 157 kW při 2 600 ot. / min

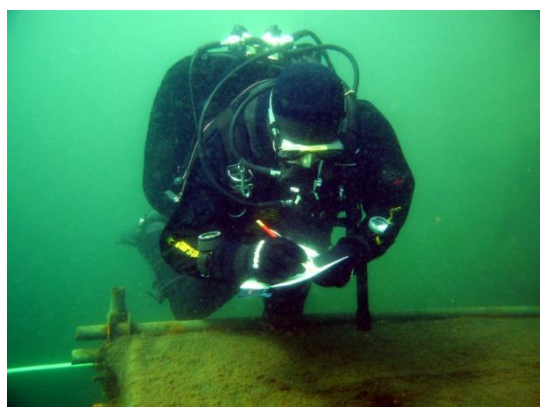
Objem motoru: 5 958 cm³

Nejvyšší rychlost: 96 km/hod.

Příslušenství: vyprošťovací naviják

Technické vybavení:

Úložný prostor pro tlakové láhve (2 x 50 l), 24 x 6 l, oživovací přístroj PT 60, Kufr první pomoci, přenosný kompresor Bauer-Capitano (380 V), žebřík 3 m, těžké kladivo, páčidlo, hornické nářadí, zámečnické nářadí, elektrocentrála, zvedací potápěčské vaky, vybavení pro 3 potápěče, lezecká technika.

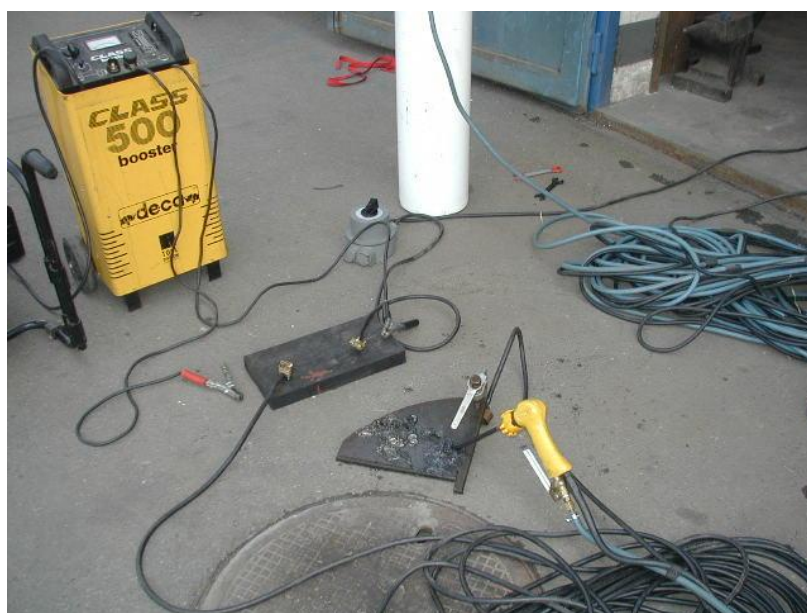


MERCEDES UNIMOG



Dekompresní komora dvoumístná

Další výjezdová auta jsou použita dle potřeb pro likvidaci nehody a přepravu záchranářů na doly OKD, a.s. postižené důlní nehodou mimo prvovýjezd pohotovostních jednotek, které jsou vybavena dýchací technikou a technikou pro likvidaci nehody. Dále jsou automobily využita na komerční činnost záchranářů – lezců a potápěčů i mimo obvod působnosti.



Potápěčská řezací souprava BROCCO (exotermické tyče)



MINI Rover ponorka (kamera, dálkové ovládání)

Pro zásahy s použitím potápěčské techniky

- 1 technik - záchranář s kvalifikací potápěče,
- 3 mechanici potápěčské techniky;
- 10 záchranářů - potápěčů, z toho 3 s kvalifikací četaře - potápěče;
- 3 lékaři - záchranáři s odborností pro zajištění potápěčského zásahu v dole a v hloubkách ponoru větších než 10 m.

Lezeckou činnost může vykonávat jen báňský záchranář, který absolvoval nejméně desetidenní základní školení a prakticky výcvik pro lezce na HBZS a prokázal svou odbornou způsobilost úspěšně vykonanou zkouškou z lezeckých. Lezec si udržuje lezeckou kvalifikaci tím, že jednou za čtvrtletí absolvuje školení a prakticky výcvik zaměřený na používání lezecké techniky, a to v rozsahu jedné směny. Zásah s použitím lezecké techniky provedený v příslušném čtvrtletí nahrazuje prakticky výcvik.

Četařem v oddílu báňských záchranářů lezců může být jen záchranář lezec, který má kvalifikaci četaře záchranáře a absolvoval také speciální výcvik v používání horolezecké techniky nebo techniky průmyslového lezeckého v délce 40 hodin a úspěšně vykonal zkoušku z používání této techniky a má akreditaci k seznamování uživatelů s používáním OOPP proti pádu a dále slaňovacích a záchranných zdvihacích zařízení. Má nejméně dvouletou praxi lezce, z toho alespoň roční lezeckou praxi v důlních podmínkách.



Výcvik lezců v dýmnici



Transport postiženého lanovkou

Pro zásahy s použitím lezecké techniky

- 3 technici - záchranáři s kvalifikací lezce nebo školitele pro průmyslové lezectví;
- 32 záchranářů – lezců, z toho 10 s kvalifikací četaře;
- 4 mechanici – lezci;
- 2 lékaři – záchranáři se základním lezeckým výcvikem.



Mitsubishi Pajero (tažné zařízení pro vysokozdviznou plošinu)

Evakuační a pracovní soupravou KENDLER je možnost zásahu lezců do hloubky až 1 000 m.

- Naviják
- Záchranné lano ocelové, lanový buben
- Otočná karabina
- Lanová spojka
- Lanová svěra
- Otočný stojan a lanový buben
- Brzdny kotouč pevný se stabilizátorem
- Směrová kladka
- Hranová kladka
- Střížný kolík
- Bezpečnostní postroj
- Kotvící systém navijáku nebo brzdnyho kotouče

KONSTRUKCE:

NAVIJÁK se skládá z ocelového trubkového rámu (1), opatřeného horní a spodní vodící kladkou (2). Osa (3) třecího kotouče (4) tvoří současně osu ovládací páky (5), která se k navijáku upevňuje pomocí čepu se střížným kolíkem (6) a centrovacího čepu (8).

Upevňující čepy (9) slouží k fixaci ocelového lana v případě přerušení činnosti navijáku, západkový kolík (10) ovládací páky po zasunutí do otvoru způsobí, že z dvojčinného rumpálu se stane rumpál jednočinný.

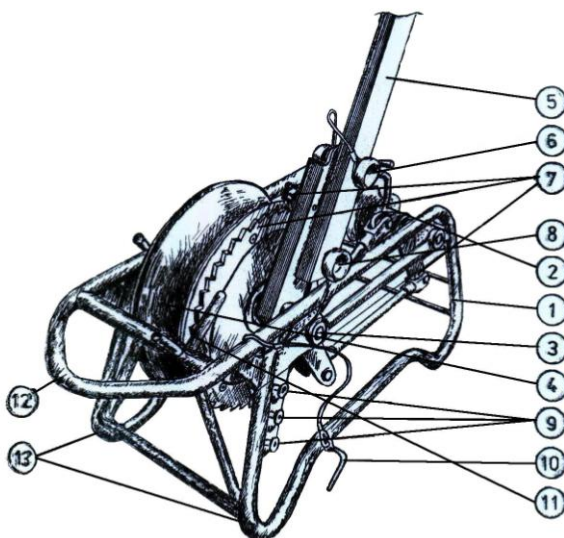
Na ovládací páce je dále upevněna západka (7), zabezpečující pohyb třecího kotouče pomocí rohatky a převodových pák.

Hlavní kotvící bod (12) navijáku může být pro zvýšení stability doplněn dvěma pomocnými kotvícími body (13). Vodící elementy (11) jsou určeny pro směřování lana v případě použití aretačních čepů.

TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:

- a) max. zatížení navijáku a nosného lana: 6 kN nebo 3 osoby/80 kg a 1 000 m lana/ø 6mm o hmotnosti 0,115 kg/m
- b) hodnota tření mezi brzdným kotoučem a lanem ø 5,1 mm: 0,14 – 0,16
- c) mezní zatížení střižného kolíku: 6 kN ± 0,5 kN
- d) brzdná síla při max. zatížení lana ø 5,1 mm a 3,5x vinutí na brzdném kotouči: 100 - 120 N
- f) délka zatažení lana na jeden oboustranný pohyb pákou lanového bubnu: 230 mm
- g) hmotnost navijáku vč. ovládací páky: 12,5 kg
- h) rozměry navijáku vč. páky: 1 480 x 210 x 630 mm

NAVIJÁK



- 1 - OCELOVÝ TRUBKOVÝ RÁM
- 2 - VODÍCÍ KŁADKY
- 3 - OSA TŘECÍHO KOTOUČE
- 4 - TŘECÍ KOTOUČ
- 5 - OVLÁDACÍ PÁKA
- 6 - ČEP SE STŘIŽNÝM KOLÍKEM
- 7 - ROHATKA SE ZÁPADKOU
- 8 - CENTROVACÍ ČEP
- 9 - ARETAČNÍ ČEPY LANA
- 10 - ZÁPADKOVÝ KOLÍK
- 11 - VODÍCÍ ELEMENTY
- 12 - HLAVNÍ KOTVÍCÍ BOD
- 13 - POMOCNÉ KOTVÍCÍ BODY



Vysokozdvížná plošina DENKA Lift (30 m)



Spolupráce při transportu zraněných s LZS Ostrava (heliport na všech dolech OKD, a.s.)

Další činnosti HBZS Ostrava se odvíjí od druhu havárie nebo asanačních prací na uzavírání důlních děl. Nedílnou součástí při sledování stavu ovzduší v uzavřených důlních dílech je důlní plynová laboratoř pro dálkový odběr vzorků ovzduší. Odebrané vzdušiny se přímo

vyhodnocují v přístroji a hodnoty plynů jsou elektronicky vyvedeny na monitor počítače ČŘS. Další odběry vzorků ovzduší se přepraví na HBZS Ostrava a podrobně se vyhodnotí na plynovém chromatografu.



Důlní plynová laboratoř pro dálkový odběr vzorků ovzduší

Další technika pro uzavírání důlních děl, doprava sádrového rmutu do prostoru uzavírání, čerpání vody, injektáž uhlí a hornin, postřiky, trhání hornin aj. Tyto technické prostředky jsou ve výbavě na všech ZBZS v OKD, a.s.



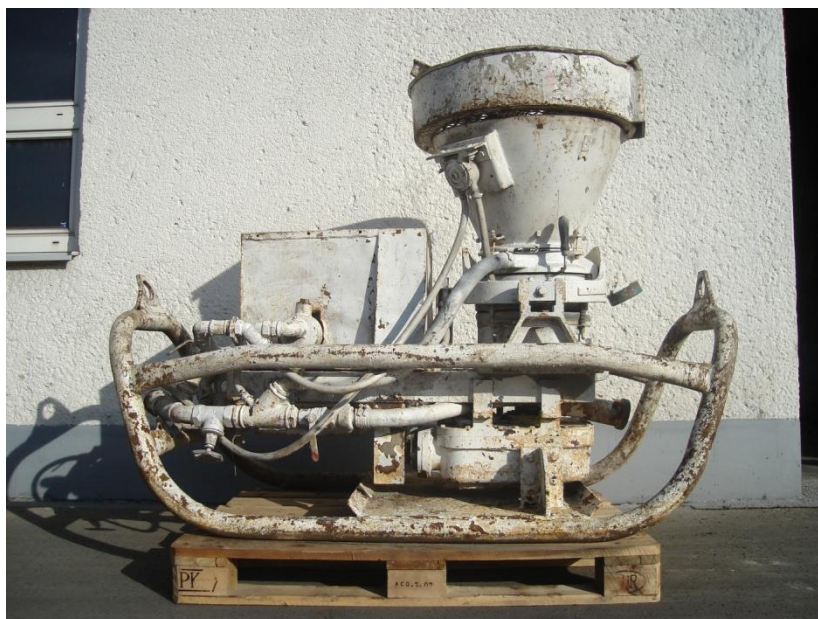
DARDA – trhací kladivo



Čerpadlo MONO WT.820 (Tekblend H)



Sádrovací čerpadlo KTX 32 N



MEYCO PICCOLA – 020 LST



Čerpadlo PUTZMEISTER USI – 139



Membránové čerpadlo 65 – FBV



Čerpadlo diferenciální kalové P -484

Dílna požární techniky

Účel

- Oprava, plnění po použití hasicích přístrojů a hasicího zařízení
- Oprava a tlakové zkoušky ocelových láhví k přepravě technických plynů
- Tryskání ocelových předmětů

Vybavení dílny

Tryskací stroj HT 2- 7/19 R

Technické údaje

- Délka: 3 400 mm
- Šířka: 2 515 mm
- Výška: 5 440 mm
- Nosnost otočného závěsu max.: 500 kg
- Výška otoč. závěsu nad podlahou: 2 100 mm
- Počet metacích kol: 2
- Průměr metacího kola: 305 mm
- Instalovaný výkon (bez odsávání prachu) cca 13,2 kW
- Provozní napětí 400V/50Hz

Plnicí zařízení oxidu uhličitého

Technické údaje

- Délka: 580 mm
- Šířka: 315 mm
- Výška: 365 mm
- Hmotnost 42 kg
- Elektrické napětí 230 V
- Plnicí rychlost: 2,5 – 5,5 kg/min
- Provozní tlak ventilu: 130 bar

Zásobník RCV

Technické údaje

- Průměr: 1 600 mm
- Výška: 4 400 mm
- Hmotnost prázdný: 4 700 kg
- Druh pracovní látky: kapalný a plynný CO₂
- Max. pracovní přetlak: 2,2 MPa
- Pracovní teplota: -70°C
- Max. množství skladované pracovní látky: cca 3000 l

Nízkotlaké zkoušecí zařízení s vysoušením

Technické údaje

- Délka: 2 300 mm
- Šířka: 1 100mm
- Výška: 1 950mm
- Zkušební médium: voda
- Dmýhací zařízení 0,75KW, 200/240V
- Nízkotlaká pumpa: 2kW, 230 V max. výkon pumpy 101/min.
- Elektrické připojení se zástrčkou 230/400V +N +PE, 50 Hz.

Zkoušečka vysokotlakových lahví a vysoušení

Technické údaje

- Délka: 3 600 mm
- Šířka: 1 200 mm
- Výška: 2 100 mm

- Zkušební tlak: max. 19 MPa
- Zkušební médium: voda
- Zdroj tlaku: multiplikátor

Další prováděné činnosti:

- opravy, kontroly, plnění a tlakové zkoušky hasicích přístrojů
- provoz, servis a údržba důlních svítidel
- otryskávání kovových výrobků
- trhání prostého betonu, železobetonu, skla bez použití trhací práce pomocí hydraulického zařízení (viz str.49)
- měření úniků tepla termovizní kamerou
- servis a tlakové zkoušky tlakových lahví
- chromatografické rozborů ovzduší
- fotodokumentace a videozáznamy
- technicko-poradenská a konzultační činnost
- zkušebnictví a testování.

Tento dokument je jen stručný výpis technických prostředků a zařízení HZS a HBZS Ostrava, se kterými se mohou setkat báňští záchranáři a hasiči při společných zásazích při likvidaci nehod v rámci IZS. Další spolupráce HBZS s HZS povede k prohlubování znalostí a dovedností a tím i k úspěšnému zdolávání havárií v rámci IZS.

Vysvětlivky, zkratky:

- **OKD, HBZS, a.s.** – Ostravsko – karvinské doly, Hlavní báňská záchranná stanice, akciová společnost
- **HZS MSK** – Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje
- **IZS** – Integrovaný záchranný systém
- **OPIS** – Operační a informační středisko
- **IBC** – Integrované bezpečnostní středisko
- **Bojový řád** - formou metodických listů řazených do 9 oblastí stanovuje postupy a zásady pro jednotlivé činnosti v rámci operačního řízení
- **Kemlerův kód** - číslo nebezpečnosti = dvoumístná až třímístná kombinace čísel, která může v některých případech být doplněna znakem "X"
- **UN KÓD** - seznamy NL s identifikačním číslem = UN KÓD, který je vždy čtyřmístný
- **NL** – nebezpečné látky
- **DIAMANT** - označování NL se provádí nálepkou ve tvaru kosočtverce, který je rozdělen na čtyři další čtvercová pole, která se od sebe odlišují barvou
- **R – věty** - standardní věty označující specifickou rizikovost
- **S – věty** - standardní pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými látkami a přípravky
- **Služební řád - SŘ HBZS Ostrava** - Služební řád určuje organizační uspořádání HBZS Ostrava a bližší vymezení jejích úkolů, počty členů báňského záchranného sboru, úkoly a práva báňských záchranářů, způsob výkonu pohotovosti, množství, typy i způsob použití věcných prostředků báňské záchranné stanice, zásady zásahu báňských záchranářů a podrobnosti obsahu, rozsahu a četnosti školení a praktického výcviku báňských záchranářů a specialistů a hodnocení fyzické připravenosti
- **BZS** – Báňská záchranná služba
- **Záchranářská četa** – pět báňských záchranářů, z toho jeden četař (vedoucí pracovní skupiny) a jeden zástupce četaře
- **VZS** – velitel záchranných sborů
- **ZBZS** – Závodní báňská záchranná služba
- **ČBÚ** – Český báňský úřad
- **OBÚ** – Obvodní báňský úřad

V Ostravě dne: 27. 9. 2012

Vypracoval: Ing.Ladislav Békeš, směnový technik